



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И  
ИНФРАСТРУКТУРЕ

у складу са чланом 45а. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 - др. закон)

оглашава

РАНИ ЈАВНИ УВИД

ПОВОДОМ ИЗРАДЕ  
ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ  
ИФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА  
ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ,

БЕОГРАД - НИШ

Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Ниш је објављена у „Службеном гласнику Републике Србије”, број 38/19.

Рани јавни увид у трајању од 15 дана, одржаће се од 15. до 29. августа 2019. године, у просторијама градске управе за планирање и изградњу градова Ниша, Јагодине и Крушевца и зградама скупштина општина Велика Плана, Лапово, Баточина, Туприја, Свилајнац, Парагин, Ђићевац, Варварин и Алексинац, односно биће објављен на интернет страницама министарства надлежног за послове просторног планирања и јединица локалне самоуправе у обухвату предметног просторног плана.

Министарство надлежно за послове просторног планирања, као носилац изrade овог просторног плана, организује рани јавни увид у циљу упознавања јавности са општим циљевима и сврхом изrade плана, могућим решењима за развој просторне целине, као и ефектима планирања.

Позивају се органи, организације и јавна предузећа који су овлашћени да утврђују услове за заштиту и уређење простора и изградњу објеката, да дају мишљење у погледу услова и неопходног обима и степена процене утицаја на животну средину.

Правна и физичка лица могу доставити примедбе и сугестије у писаној форми Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - Сектору за просторно планирање и урбанизам, улица Краља Милутина 10а, 11 000 Београд и јединицама локалне самоуправе, у току трајања раног јавног увида, закључно са 29. августом 2019. године. Примедбе и сугестије правних и физичких лица које евидентира носилац изrade Просторног плана могу утицати на планска решења.

## ODLUKA

### O IZRADI PROSTORNOG PLANA PODRUČJA POSEBNE NAMENE INFRASTRUKTURNOG KORIDORA ŽELEZNIČKE PRUGE BEOGRAD-NIŠ

("Sl. glasnik RS", br. 38/2019)

1. Pristupa se izradi Prostornog plana područja posebne namene infrastrukturnog koridora železničke pruge Beograd-Niš (u daljem tekstu: Prostorni plan).

2. Okvirna granica Prostornog plana obuhvata delove teritorija gradova Jagodina i Kruševac, gradske opštine Niš "Crveni krst" i opština Velika Plana, Lapovo, Batočina, Čuprija, Svilajnac, Paraćin, Ćićevac, Varvarin i Aleksinac, i to na teritoriji:

- 1) grada Jagodina cele katastarske opštine: Bagrdan (selo), Miloševo, Lanište, Ribnik, Bukovče, Jagodina, Končarevo i Majur;
- 2) grada Kruševca celu katastarsku opština Đunis;
- 3) gradske opštine Niš "Crveni krst" cele katastarske opštine: Supovac, Mezgraja, Vrtište i Trupale;
- 4) opštine Velika Plana cele katastarske opštine: Velika Plana I, Velika Plana II, Staro Selo, Novo Selo i Markovac;
- 5) opštine Lapovo celu katastarsku opština Lapovo;
- 6) opštine Batočina celu katastarsku opština Brzan;
- 7) opštine Čuprija celu katastarsku opština Mijatovac;
- 8) opštine Svilajnac celu katastarsku opština Vojska;
- 9) opštine Paraćin cele katastarske opštine: Paraćin, Paraćin grad, Striža, Ratare, Sikirica i Drenovac;
- 10) opštine Ćićevac cele katastarske opštine: Pojate, Ćićevac, Ćićevac grad, Lučina i Stalać;
- 11) opštine Varvarin celu katastarsku opština Varvarin (selo);
- 12) opštine Aleksinac cele katastarske opštine: Vitkovac, Donji Ljubeš, Srezovac, Gornji Ljubeš, Korman, Trnjane, Donji Adrovac, Prćilovica, Žitkovac, Moravac, Nozrina, Lužane, Tešica, Bankovac, Grejač i Veliki Drenovac.

Okvirna granica obuhvata Prostornog plana data je u Prilogu - Grafički prikaz okvirne granice obuhvata Prostornog plana, koji je odštampan uz ovu

odluku i čini njen sastavni deo. Konačna granica obuhvata Prostornog plana biće definisana Nacrtom Prostornog plana.

3. Uslovi i smernice planskih dokumenta višeg reda i razvojnih strategija za izradu Prostornog plana sadržani su u:

3. Uslovi i smernice planskih dokumenta višeg reda i razvojnih strategija za izradu Prostornog plana sadržani su u:
  - 1) Zakonu o Prostornom planu Republike Srbije od 2010. do 2020. godine ("Službeni glasnik RS", broj 88/10), kojim je utvrđeno da se za potrebe razvoja železničkog saobraćaja planira razvoj Koridora X i mreže pruga Republike Srbije magistralne "E" pruge: E-70 i E-85: Beograd-Niš. Prostornim planom su definisani osnovni pravci razvoja svih infrastrukturnih sistema, kao i železničke mreže u Republici Srbiji;
  - 2) Uredbi o utvrđivanju Programa implementacije Prostornog plana Republike Srbije za period od 2016. do 2020. godine ("Službeni glasnik RS", broj 104/16), kojom su utvrđeni strateški prioriteti u realizaciji plana razvoja do 2020. godine. Koridor X i magistralne "E" pruge: E-70 i E-85: Beograd-Niš predstavljaju prvi prioritet. Prva etapa ima za cilj formiranje dvokolosečnih pruga "visoke performanse" na najvećoj dužini severno od Niša u skladu sa mogućnostima finansiranja;

- 3) Izmenama i dopunama Regionalnog prostornog plana administrativnog područja grada Beograda ("Službeni list grada Beograda", broj 38/11), kojim je utvrđeno da je modernizacija drugog koloseka na Koridoru X pruge E-70, modernizacija postojeće dvokolosečne pruge na Koridoru X, Beograd-Niš je utvrđeno da su osnovni ciljevi razvoja Koridora H brze, kvalitetne i konkurentne železničke veze sa značajno redukovanim vremenima putovanja između velikih gradskih, komercijalnih i industrijskih centara Republike Srbije i Evrope. Razvoj železničke infrastrukture planira se revitalizacijom, rekonstrukcijom, izgradnjom i modernizacijom sa ciljem da se pri definisanju rekonstrukcija trasa maksimalno zadrže postojeći koridori u kojima su formirane prostorne celine i sadržaji, sa minimumom neophodnog zauzimanja novog zemljišta.

Izrada Prostornog plana biće zasnovana na planskoj, studijskoj, tehničkoj i drugoj dokumentaciji, rezultatima dosadašnjih istraživanja i važećim dokumentima u Republici Srbiji.

4. Planiranje, korišćenje, uređenje i zaštita prostora zasniva se na principima uređenja i korišćenja prostora utvrđenim članom 3. Zakona o planiranju i izgradnji, kao i drugim važećim propisima Republike Srbije.

5. Vizija i dugoročni cilj razvoja donošenja Prostornog plana je obezbeđenje prostornih uslova za ostvarenje posebne namene područja u uslovima održivog razvoja planskog područja.

6. Konceptualni okvir planiranja, korišćenja, uređenja i zaštite planskog područja zasniva se na obezbeđenju uslova za: modernizaciju i rekonstrukciju postojeće železničke pruge Beograd-Niš (dvokolosečnih deonica Velika Plana - Gilje, Paraćin-Stalać i Đunis - Niš (Trupale)), za odvijanje saobraćaja brzinama do 160 km/h.

Prostorni plan će sadržati elemente detaljne regulacije, što će omogućiti njegovo direktno sprovođenje, kao i pribavljanje/izdavanje odgovarajućih dozvola u skladu sa zakonom.

7. Rok za izradu Nacrta Prostornog plana je 12 meseci od dana stupanja na snagu ove odluke.

8. Sredstva za izradu Prostornog plana obezbediće Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

9. Nosilac izrade Prostornog plana je ministarstvo nadležno za poslove prostornog planiranja, u skladu sa članom 47. stav 1. Zakona o planiranju i izgradnji.

Nosilac izrade Prostornog plana dužan je da obezbedi pribavljanje mišljenja, uslova i saglasnosti nadležnih organa i organizacija propisanih zakonom, kao i da obezbedi saradnju i usaglašavanje stavova sa svim relevantnim subjektima planiranja.

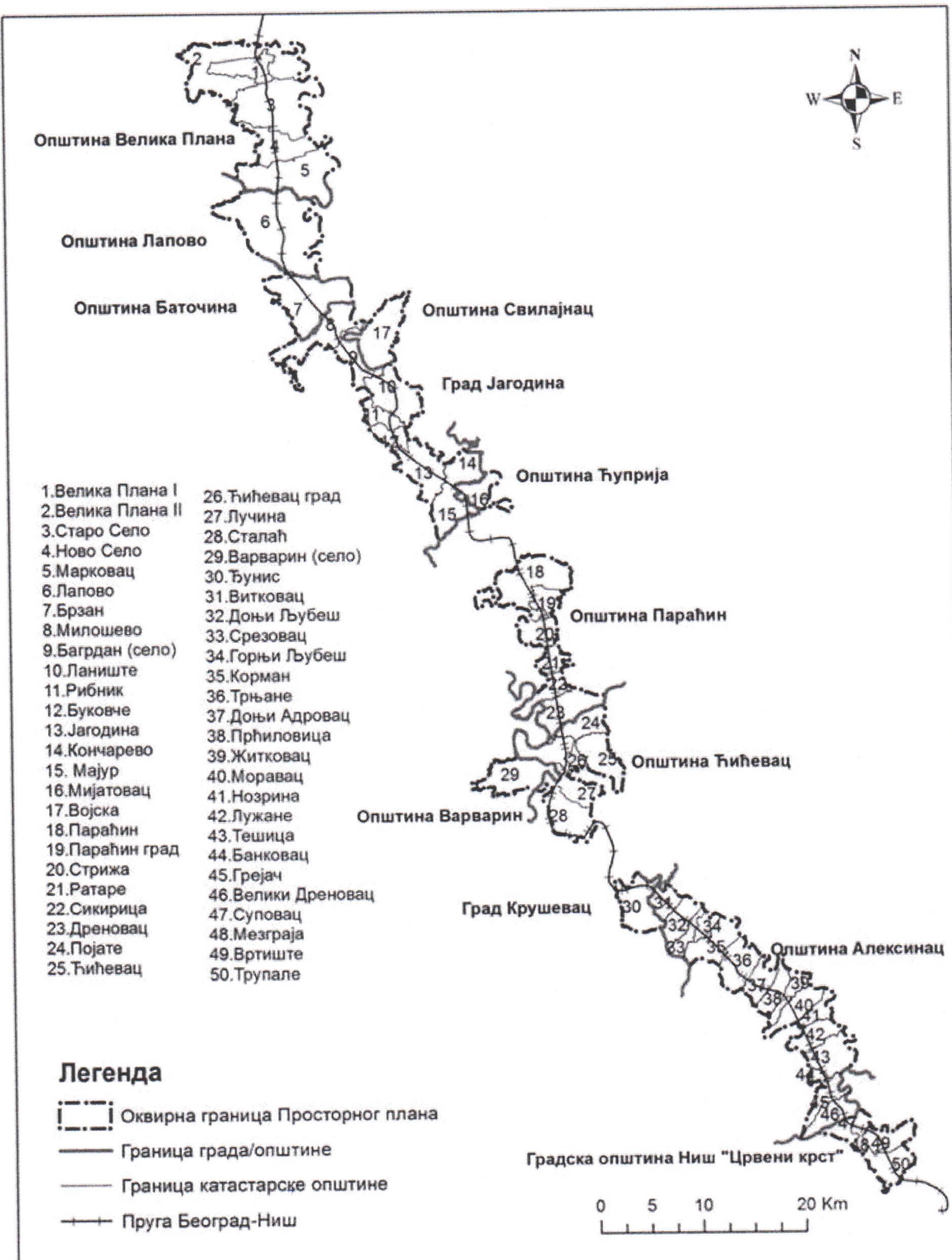
10. Organi, posebne organizacije, imaoči javnih ovlašćenja i druge institucije, dužni su da na zahtev nosioca izrade Prostornog plana, u roku utvrđenom Zakonom o planiranju i izgradnji, dostave uslove i sve raspoložive podatke, bez naknade.

Na zahtev ministarstva nadležnog za poslove prostornog planiranja i urbanizma, nadležni organi, odnosno organizacije ustupaju postojeće kopije topografskog i katastarskog plana, odnosno digitalne zapise, odnosno katastar podzemnih instalacija, odnosno ortofoto snimke, bez naknade u roku utvrđenom Zakonom o planiranju i izgradnji.

11. Nacrt Prostornog plana biće izložen na javni uvid u trajanju od 30 dana u zgradama jedinica lokalnih samouprava koje su u obuhvatu Prostornog plana.
12. Odluka o izradi Strateške procene uticaja Prostornog plana područja posebne namene infrastrukturnog koridora železničke pruge Beograd-Niš na životnu sredinu ("Službeni glasnik RS", broj 14/19), čini sastavni deo ove odluke.
13. Broj primeraka Prostornog plana biće utvrđen posebnim aktom Vlade kojim se utvrđuje Prostorni plan.
14. Odluka o izradi Prostornog plana područja posebne namene infrastrukturnog koridora železničke pruge Beograd-Niš se objavljuje u Centralnom registru planskih dokumenata.
15. Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Republike Srbije".

### Prilog

#### GRAFIČKI PRIKAZ OKVIRNE GRANICE OBUVHATA PROSTORNOG PLANA



### Легенда

- [Dashed line] Оквирна граница Просторног плана
- [Solid line] Граница града/општине
- [Thin solid line] Граница катастарске општине
- [Dashed line] Пруга Београд-Ниш

Градска општина Ниш "Црвени крст"

0 5 10 20 Km